

LHK, LHDV 和 LHT 平衡阀

平衡阀是一种压力阀，用于控制对双向执行元件回油侧的压力。它以其设定的压力保持回油的闭锁（设定压力约大于最大负载压力的15%），并克服移动负载压力。只有剩余压力迫使泵“推动”并吸取阀内介质，才能卸荷。

LHK 型平衡阀适用于所有振动倾斜性较小的领域。

LHT 型平衡阀为简单阻尼结构，LHDV 型平衡阀则具有特殊的阻尼性能，二种型号均特别适合与该公司的比例多路阀（负载敏感）PSL/PSV 组成控制系统。



元件种类：

平衡阀
（制动阀，用于单个负载方向或交替负载方向）
作为单项平衡阀
或双向平衡阀

结构形式：

管接式单只阀
板接式单只阀
螺旋式插装阀
铰接式安装形式

P_{max} ：

360...450 bar

Q_{max} ：

250 l/min

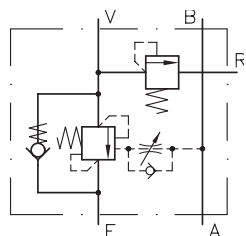
基型与主要参数

基型与规格	流量 Q_{max} (l/min)	工作压力 P_{max} (bar)	开启比	螺纹接口
LHK 22	20	400	1 : 4.6	G 3/8
LHK 33	60	360	1 : 4.4	G 1/2
LHK 44	100	350	1 : 4.4	G 3/4
LHDV 33	80	420	1 : 8...1 : 1.2 ¹⁾	G 1/2
LHT 21	20	400	1 : 8...1 : 0.58 ¹⁾	G 1/2
LHT 33	100	450	1 : 7...1 : 0.98 ¹⁾	G 1/2
LHT 50	250	450	1 : 6...1 : 0.89 ¹⁾	G 1

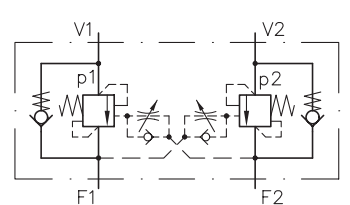
1) 通过改变阻尼孔可以方便地改变阀的开启比

机能符号(实例)

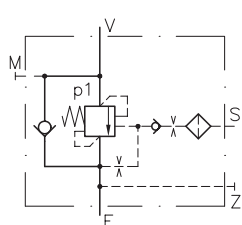
LHK 33 G-15 -...



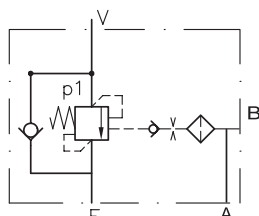
LHK 44 G-21 -...



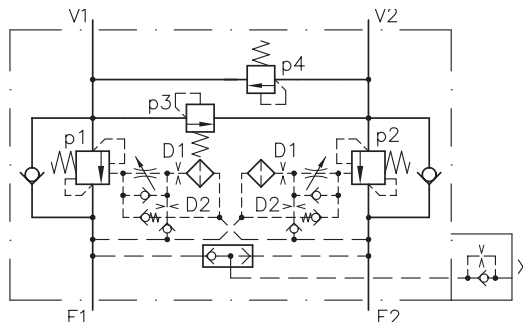
LHT 33 P-11 -...



LHT 22 H-14 -...



LHDV 33 G-25WD -...



其它结构形式

- 部分开启比例可 1:2 与 1:7（LHK 型）
- LHDV 型平衡阀喷嘴口开启比例可从 1:1.2 至 1:8.9 范围选择
- 可选择不同的阀体结构形式

- 装有缓冲阀与吸油阀的结构形式
- 装有制动用的梭阀的结构形式
- 螺旋式插装阀
- 组装式结构

订货实例

LHK 44 G - 11 - 160

LHK44 型平衡阀(无缓冲阀的单阀), 阻尼形式(代码 G,标准), 负载压力调至 160 bar

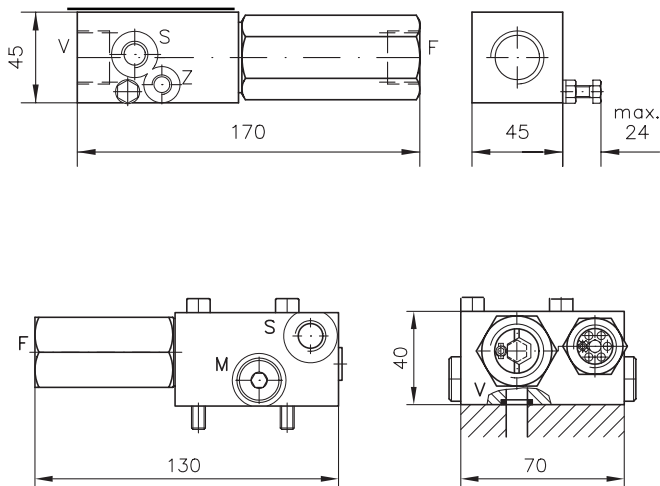
LHDV 33 - 25 WD - B 6 - 200/200 - 240/240

LHDV33 型平衡阀(双阀), 带缓冲阀及梭阀与节流单向阀(代码 WD), 流量约 60 l/min(代码 B), 0.6mm 喷嘴 D2(开启比 1: 2.9(标准)代码 6) 平衡压力至 200 bar,缓冲压力至 240 bar

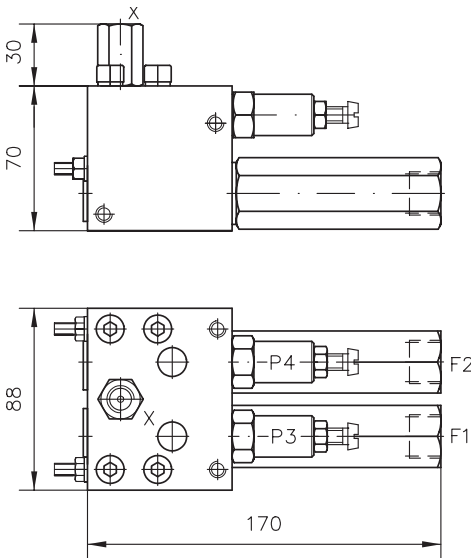
外形尺寸

鉴于许多种的派生, 在此仅以尺寸图表示两种（相应订货实例）阀。

Typ LHK 44 G - 11 - 160



Typ LHDV 33 - 25 WD - B 6 - 200/200 - 240/240



所有尺寸为 mm,保留变更权！

基型

(单向平衡阀)	H	B	T	重量(kg)
LHK 22 G-11	97	32	32	0.5
LHK 33 G-11	123	40	40	1.0
LHK 44 G-11	170	45	45	1.6
LHDV 33 P-11 ¹⁾	170	50	40	1.8
LHT 33 P-11 ¹⁾	128	70	40	1.6
LHT 50 G-11 ¹⁾	113	50	50	1.0

基型

(双向平衡阀)	H1	B1	T1	重量(kg)
LHK 22 G ¹⁾	98	60	30	0.9
LHK 33 G ¹⁾	125..291	80	40...60	2.7
LHK 44 G ¹⁾	170	90	50	3.5
LHDV 33	170	88	70	4.7

1)注意: 部分结构与此表示的结构有些不同。

详见样本

- LHK 型平衡阀 D 7100
- LHDV型平衡阀 D 7770
- LHT 型平衡阀 D 7918
- PSL, PSV 型比例多路换向阀 D 7700-3
- D 7700-5

- PSLF, PSVF 型比例多路换向阀 D 7700-F
- 也可参见“特殊应用领域的液压元件”章节（地面输送车辆，行走机械、螺旋式插装阀与组装阀）

在型号索引栏内，另有附加元件的章节与页次说明